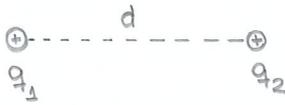


CAP 4: POTENCIAL ELÉTRICO

1) ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA:

CONSIDEREMOS UM PAR DE PARTÍCULAS CARREGADAS (COM CARGAS POSITIVAS, POR EXEMPLO) SEPARADAS POR UMA PEQUENA DISTÂNCIA d , CONFORME A ILUSTRAÇÃO ABAIXO,



SUPONHA QUE A CARGA q_1 ESTEJA FIXA NA POSIÇÃO REPRESENTADA NA FIGURA, MAS QUE A CARGA q_2 NÃO ESTEJA VINCULADA À POSIÇÃO DA FIGURA. COMO A CARGA q_1 EXERCE UMA FORÇA ELÉTRICA SOBRE q_2 , ESTA CARGA ENTRARÁ EM MOVIMENTO. EM OUTRAS PALAVRAS, A CARGA q_2 PASSA A TER ENERGIA CINÉTICA. PORTANTO, A PERGUNTA NATURAL A SER FEITA É: QUAL ENERGIA FOI TRANSFORMADA EM ENERGIA CINÉTICA? AO LONGO DESTES CAPÍTULOS, ELABORAREMOS A RESPOSTA PARA ESTA PERGUNTA INTRODUZINDO O CONCEITO DE ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA E POTENCIAL ELÉTRICO.

PARA INTRODUIRMOS O CONCEITO DE ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA, VAMOS FAZER UMA ANALOGIA COM O CAMPO GRAVITACIONAL. COMO SABEMOS, A ENERGIA MECÂNICA DE UM SISTEMA,

$$E_{MEC} = K + U,$$

DADA PELA SOMA DA ENERGIA CINÉTICA

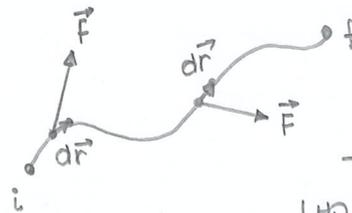
COM A ENERGIA POTENCIAL, É CONSERVADA SE AS PARTÍCULAS DO SISTEMA INTERAGEM POR MEIO DE FORÇAS CONSERVATIVAS. NESTE CASO, A VARIACÃO DA ENERGIA POTENCIAL É DADA PELO NEGATIVO DO TRABALHO REALIZADO PELAS FORÇAS (CONSERVATIVAS) DE INTERAÇÃO:

$$\Delta U = U_f - U_i = -W$$

O TRABALHO DE UMA FORÇA CONSTANTE É

$$W = \vec{F} \cdot \Delta \vec{r} = |\vec{F}| |\Delta \vec{r}| \cos \theta,$$

ONDE $\Delta \vec{r}$ DENOTA O VETOR DE UM DESLOCAMENTO LINEAR E θ É O ÂNGULO ENTRE \vec{F} E $\Delta \vec{r}$. NO CASO DE UMA TRAJETÓRIA CURVA E UMA FORÇA VARIÁVEL, O TRABALHO É CALCULADO PELA SOMA DOS TRABALHOS AO LONGO DE DESLOCAMENTOS INFINITESIMAIS, I.E.,



$$W = \int_i^f \vec{F} \cdot d\vec{r}.$$

UMA FORÇA CONSERVATIVA É TAL QUE O TRABALHO INDEPENDA DO CAMINHO PERCORRIDO DE i ATÉ f .

IREMOS PROVAR MAIS TARDE QUE A FORÇA ELÉTRICA É UMA FORÇA CONSERVATIVA.

EX: CONSIDEREMOS UMA PARTÍCULA DE MASSA m NAS VIZINHANÇAS DA SUPERFÍCIE DA TERRA COMO MOSTRA A ILUSTRAÇÃO:



$$\begin{aligned} W &= |\vec{F}_g| |\Delta \vec{r}| = \\ &= mg |y_f - y_i| \\ &= mg y_i - mg y_f \end{aligned}$$

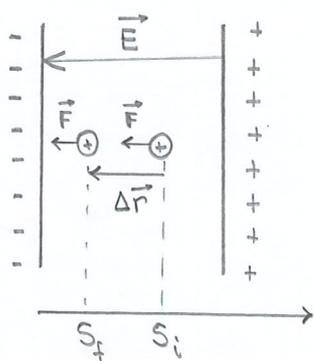
POR OUTRO LADO,

$$\Delta U = U_f - U_i = -W = mgy_f - mgy_i$$

$$\Rightarrow \boxed{U_{grav} = U_0 + mgy}$$

ONDE U_0 É UM VALOR DE REFERÊNCIA, FÍSICAMENTE IRRELEVANTE.

DE MANEIRA ANÁLOGA, CONSIDEREMOS UMA CARGA POSITIVA COLOCADA NO INTERIOR DE UM CAPACITOR DE PLACAS PARALELAS:



$$\begin{aligned} W &= |\vec{F}| |\Delta \vec{r}| = \\ &= q |\vec{E}| |s_f - s_i| \\ &= q |\vec{E}| s_i - q |\vec{E}| s_f \end{aligned}$$

ASSUMINDO QUE A FORÇA É CONSERVATIVA,

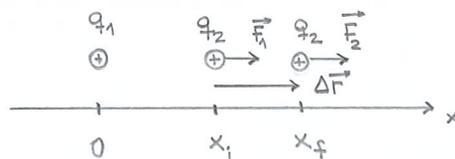
$$-W = \Delta U \Rightarrow q |\vec{E}| s_f - q |\vec{E}| s_i = U_f - U_i$$

$$\Rightarrow \boxed{U_{elet} = U_0 + q |\vec{E}| s}$$

ONDE U_{elet} É A ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA, U_0 É UM VALOR DE REFERÊNCIA, \vec{E} É UM CAMPO ELÉTRICO UNIFORME E s MEDE A DISTÂNCIA DA PARTÍCULA ATÉ A PLACA NEGATIVA.

2) ENERGIA POTENCIAL CRIADA POR UMA CARGA PUNTIFORME

VAMOS CONSIDERAR UMA CARGA q_1 FIXA E UMA CARGA q_2 QUE É LIVRE PARA SE MOVER:



O TRABALHO DA FORÇA QUE q_1 EXERCE SOBRE q_2 É:

$$\begin{aligned} W_{elet} &= \int_{x_i}^{x_f} |\vec{F}| dx = \int_{x_i}^{x_f} k \frac{q_1 q_2}{x^2} dx = \\ &= k q_1 q_2 \int_{x_i}^{x_f} \frac{dx}{x^2} = k q_1 q_2 \left(-\frac{1}{x} \right) \Big|_{x_i}^{x_f} \\ &= -k \frac{q_1 q_2}{x_f} + k \frac{q_1 q_2}{x_i} \end{aligned}$$

MAS,

$$\Delta U = -W_{elet} \therefore U_f - U_i = k \frac{q_1 q_2}{x_f} - k \frac{q_1 q_2}{x_i}$$

$$\Rightarrow \boxed{U_{elet} = k \frac{q_1 q_2}{x} + U_0}$$

TÍPICAMENTE, ADOTA-SE $U_0 = 0$, i.e., A ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA NO INFINITO SE ANULA.

PORTANTO, A ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA É EXPRESSA COMO

$$\boxed{U_{elet} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r}}$$

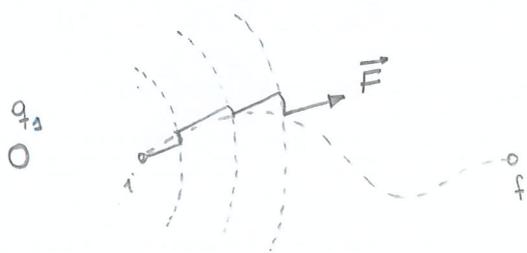
ONDE r É A DISTÂNCIA ENTRE AS PARTÍCULAS.

OBS: A EXPRESSÃO ACIMA FOI DERIVADA ASSUMINDO QUE AS CARGAS SÃO PUNTIFORMES. ENTRETANTO, COMO O CAMPO PRODUZIDO POR ESFERAS É O MESMO PRODUZIDO POR CARGAS PUNTIFORMES, A EXPRESSÃO É A MESMA E r SE REFERE À DISTÂNCIA ENTRE OS CENTROS DAS ESFERAS.

PODEMOS ARGUMENTAR QUE A FORÇA ELÉTRICA É CONSERVATIVA. ISTO SIGNIFICA QUE O CÁLCULO DO TRABALHO REALIZADO PELA FORÇA ELÉTRICA INDEPENDE DA TRAJETÓRIA EM QUESTÃO. O ARGUMENTO PODE SER CONSTRUÍDO DA SEGUINTE MANEIRA: CONSIDERE A SITUAÇÃO DE DUAS CARGAS COMO DESCRITO ANTERIORMENTE, MAS ASSUMA UMA TRAJETÓRIA CURVILÍNEA PARA A CARGA q_2 :



PODEMOS, AGORA, SUBDIVIDIR A TRAJETÓRIA EM SEGMENTOS RADIAIS E ARCOS CIRCULARES, COMO MOSTRA A FIGURA ABAIXO.



A FORÇA ELÉTRICA É RADIAL (É UMA FORÇA CENTRAL). ISTO SIGNIFICA QUE O DESLOCAMENTO RADIAL É PARALELO À FORÇA, ENQUANTO O DESLOCAMENTO SOBRE OS ARCOS SÃO NORMAIS À FORÇA. PORTANTO, O TRABALHO REALIZADO PELA FORÇA ELÉTRICA AO LONGO DOS ARCOS É ZERO. POR OUTRO LADO, PODEMOS CALCULAR O TRABALHO TOTAL SOMANDO OS TRABALHOS AO LONGO DOS SEGMENTOS RADIAIS. ISTO É EQUIVALENTE AO CÁLCULO AO LONGO DA TRAJETÓRIA RETILÍNEA QUE LIGA i À f .

\Rightarrow A FORÇA ELÉTRICA É CONSERVATIVA.

MÚLTIPLAS CARGAS PUNTIFORMES:

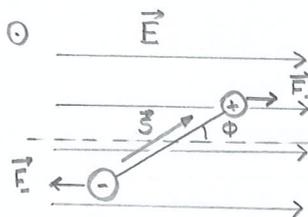
NO CASO DE VÁRIAS CARGAS PUNTIFORMES, A ENERGIA POTENCIAL SERÁ A SOMA DAS ENERGIAS POTENCIAIS DE TODOS OS PARES:

$$U_{\text{elet}} = \sum_{i < j} \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_i q_j}{r_{ij}}$$

ONDE r_{ij} DENOTA A DISTÂNCIA ENTRE AS CARGAS q_i E q_j .

3) ENERGIA POTENCIAL DE UM DIPOLO

SEJA UM DIPOLO ELÉTRICO EM UM CAMPO UNIFORME \vec{E} :



CONSIDERE UM EIXO PERPENDICULAR AO PLANO DA FOLHA APONTANDO PARA FORA. O TORQUE SOBRE O DIPOLO VALE

$$\vec{\tau} = -|\vec{p}||\vec{E}|\sin\phi \hat{z}$$

UMA VARIAÇÃO ANGULAR PODE SER DEFINIDA PELO VETOR $d\vec{\phi} = d\phi \hat{z}$. ASSIM:

$$dW_{\text{elet}} = \vec{\tau} \cdot d\vec{\phi} = -|\vec{p}||\vec{E}|\sin\phi d\phi$$

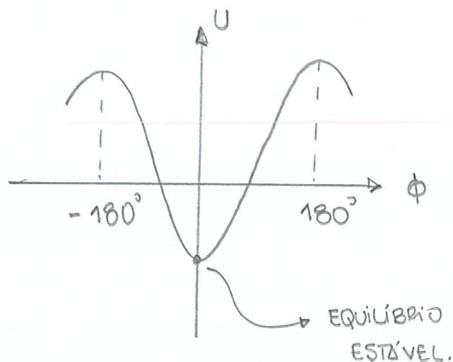
PARA UMA ROTAÇÃO DE ϕ_i PARA ϕ_f , O TRABALHO TOTAL É:

$$\begin{aligned} W_{\text{elet}} &= -|\vec{p}||\vec{E}| \int_{\phi_i}^{\phi_f} \sin\phi d\phi = \\ &= -|\vec{p}||\vec{E}| (-\cos\phi) \Big|_{\phi_i}^{\phi_f} = \\ &= |\vec{p}||\vec{E}| \cos\phi_f - |\vec{p}||\vec{E}| \cos\phi_i \end{aligned}$$

A ENERGIA POTENCIAL É :

$$\Delta U_{\text{dipolo}} = U_f - U_i = -|\vec{p}| |\vec{E}| \cos\phi_f + |\vec{p}| |\vec{E}| \sin\phi_i$$

$$\Rightarrow U_{\text{dipolo}} = -\vec{p} \cdot \vec{E}$$



4) POTENCIAL ELÉTRICO

QUANDO DEFINIMOS O CAMPO ELÉTRICO, INTERPRETAMOS TAL VETOR COMO SENDO UM VETOR AUXILIAR PARA O CÁLCULO DA FORÇA ELÉTRICA. PORÉM, ESTE CAMPO PASSOU A TER UMA INTERPRETAÇÃO FÍSICA COMO SENDO A ENTIDADE NA QUAL, QUANDO UMA CARGA DE PROVA É IMERSA, UMA FORÇA ELÉTRICA PASSA A ATUAR SOBRE A CARGA.

DE FORMA SEMELHANTE, PODEMOS DEFINIR UMA QUANTIDADE AUXILIAR PARA O CÁLCULO DA ENERGIA POTENCIAL, QUE ENVOLVE APENAS AS CARGAS DE UMA DISTRIBUIÇÃO FIXA, MAS NÃO A CARGA DE PROVA. ESTA QUANTIDADE É DENOMINADA POTENCIAL ELÉTRICO.

POR DEFINIÇÃO, O POTENCIAL ELÉTRICO V É DADO POR

$$V = \frac{U}{q}$$

ONDE U É A ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA DO SISTEMA CARGA q + DISTRIBUIÇÃO FIXA DE CARGAS E q É A INTENSIDADE DA CARGA DE PROVA. O POTENCIAL ELÉTRICO É UMA PROPRIEDADE DA DISTRIBUIÇÃO DE CARGAS, I.E., INDEPENDENTE DA CARGA DE PROVA

EM COMPLETA ANALOGIA AO CASO DO CAMPO ELÉTRICO, O POTENCIAL ELÉTRICO PODE SER VISTO COMO UMA FERRAMENTA AUXILIAR PARA O CÁLCULO DA ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA (NO CASO DO CAMPO ELÉTRICO, PARA O CÁLCULO DA FORÇA). PORTANTO, USUALMENTE, ESCRREVEMOS A ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA COMO

$$U = qV$$

A UNIDADE DE MEDIDA DO POTENCIAL ELÉTRICO É VOLT (= J/C) E É DENOTADA POR V .

COMO A ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA É CALCULADA EM FUNÇÃO DO POTENCIAL ELÉTRICO, UMA PARTÍCULA CARREGADA ACELERA (OU DESACELERA) QUANDO SUBMETIDA À UMA DIFERENÇA DE POTENCIAL ΔV : ISTO SE DEVE À:

$$\Delta K + \Delta U = \Delta K + q\Delta V = 0$$

SUPONHAMOS $q > 0$. NESTE CASO,

$$\Delta K = -q \Delta V$$

$$\Rightarrow \Delta K > 0 \text{ SE } \Delta V < 0$$

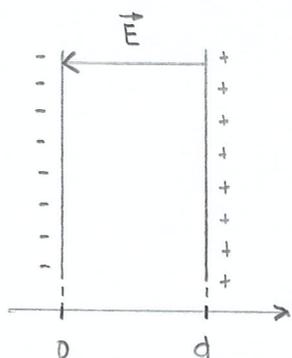
$$\Delta K < 0 \text{ SE } \Delta V > 0$$

OU SEJA, A PARTÍCULA ACELERA NA DIREÇÃO DE UM POTENCIAL MAIOR PARA UM POTENCIAL MENOR E DESACELERA NA DIREÇÃO DE UM POTENCIAL MENOR PARA UM POTENCIAL MAIOR. A EXPRESSÃO ACIMA PODE SER ESCRITA COMO,

$$K_f - K_i = -q (V_f - V_i)$$

$$\Rightarrow \boxed{K_f + qV_f = K_i + qV_i}$$

5) POTENCIAL ELÉTRICO NO INTERIOR DE UM CAPACITOR DE PLACAS PARALELAS



CAMPO ELÉTRICO NO INTERIOR DO CAPACITOR É UNIFORME (DA DIREITA PARA ESQUERDA) COM MÓDULO

$$|\vec{E}| = \frac{\eta}{\epsilon_0}$$

ONDE η É A DENSIDADE (UNIFORME) DE CARGAS.

PARA UMA CARGA q SITUADA NO INTERIOR DO CAPACITOR, A ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA DEVIDA À INTERAÇÃO ENTRE A CARGA E O CAMPO DO CAPACITOR É

$$U = q |\vec{E}| x$$

ONDE x É A DISTÂNCIA DA PARTÍCULA ATÉ A PLACA NEGATIVA E A CONSTANTE U_0 FOI ESCOLHIDA COMO SENDO ZERO.

A PARTIR DESTA EXPRESSÃO, O POTENCIAL ELÉTRICO PODE SER CALCULADO, I.E.,

$$V = \frac{U}{q} = |\vec{E}| x$$

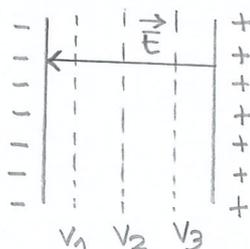
NA PLACA NEGATIVA, O POTENCIAL $V = V_- = 0$. JÁ NA PLACA POSITIVA, $V = V_+ = |\vec{E}| d$. PORTANTO, PODEMOS DEFINIR A DIFERENÇA DE POTENCIAL ΔV_c ENTRE AS PLACAS,

$$\boxed{\Delta V_c = V_+ - V_- = |\vec{E}| d}$$

FREQUENTEMENTE, ESSA DIFERENÇA DE POTENCIAL É DENOMINADA "VOLTAGEM". MUITAS VEZES, UTILIZAMOS A EQUAÇÃO ACIMA COMO FORMA PRÁTICA DE OBTER O MÓDULO DO CAMPO ELÉTRICO NO INTERIOR DE UM CAPACITOR EM TERMOS DA VOLTAGEM, I.E.,

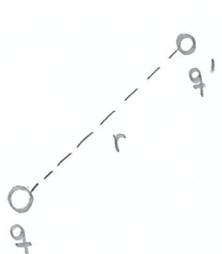
$$|\vec{E}| = \frac{\Delta V_c}{d}$$

Um CONCEITO ABSTRATO BASTANTE USADO NA PRÁTICA É O DE SUPERFÍCIES EQUIPOTENCIAIS. ESSAS SÃO SUPERFÍCIES ABSTRATAS/MATEMÁTICAS ONDE O POTENCIAL ELÉTRICO TEM O MESMO VALOR. NO CASO DE UM CAPACITOR DE PLACAS PARALELAS, ESSAS SUPERFÍCIES SÃO PLANOS PARALELOS AOS PLANOS DO CAPACITOR, COMO MOSTRA A FIGURA ABAIXO:



6) POTENCIAL ELÉTRICO CRIADO POR UMA CARGA PUNTIFORME

CONSIDEREMOS UM SISTEMA COMPOSTO POR DUAS CARGAS q E q' . A CARGA q SE MANTÉM FIXA ENQUANTO A CARGA q' PODE SE DESLOCAR. A ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA DE q' DEVIDA À PRESENÇA DE q É :



$$U = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{qq'}{r}$$

A PARTIR DISTO, DEFINIMOS O POTENCIAL ELÉTRICO DE q POR,

$$V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q}{r} = \frac{U}{q'}$$

NESTE CASO, SE A CARGA q' FOSSE TROCA DA POR UMA CARGA q'' , A ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA DE q'' DEVIDO À q SERIA DADA POR

$$U = q'' V$$

EM OUTRAS PALAVRAS, O POTENCIAL V É UMA QUANTIDADE AUXILIAR PARA O CÁLCULO DA ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA DE UMA CARGA DE PROVA QUE INTERAGE COM q (CARGA FONTE).

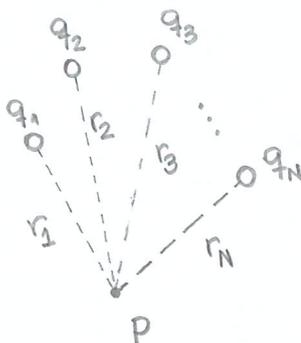
NESTE CASO, AS SUPERFÍCIES EQUIPOTENCIAIS SÃO ESFERAS CUJOS CENTROS GEOMÉTRICOS COINCIDEM COM A CARGA FONTE.

NO CASO DE UMA ESFERA MACIÇA UNIFORMEMENTE CARREGADA COM CARGA Q , O POTENCIAL A UMA DISTÂNCIA r DO CENTRO DA ESFERA TAL QUE $r > R$ (COM R SENDO O RAIO DA ESFERA) É :

$$V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Q}{r}$$

7) POTENCIAL ELÉTRICO CRIADO POR VÁRIAS CARGAS PUNTIFORMES

SEJA UMA DISTRIBUIÇÃO DE N CARGAS q_1, \dots, q_N COMO NA FIGURA ABAIXO. O POTENCIAL ELÉTRICO DEVIDO À ESSA DISTRIBUIÇÃO NO PONTO P É DADO POR



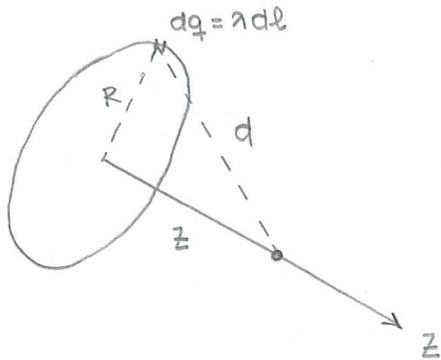
$$V = \sum_{i=1}^N \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_i}{r_i}$$

I.E., O POTENCIAL ELÉTRICO É A SOMA DE CADA POTENCIAL PRODUZIDO INDIVIDUALMENTE POR CADA UMA DAS CARGAS DA DISTRIBUIÇÃO.

CASO A DISTRIBUIÇÃO DE CARGAS POSSA SER APROXIMADA POR UMA DISTRIBUIÇÃO CONTÍNUA DE CARGAS, A ESTRATÉGIA PARA O CÁLCULO DO POTENCIAL É BEM PARECIDA COM A ADOPTADA PARA O CÁLCULO DO CAMPO ELÉTRICO PRODUZIDO POR UMA DISTRIBUIÇÃO CONTÍNUA DE CARGAS: A DISTRIBUIÇÃO DE CARGAS É PARTIÇÃOADA EM CARGAS INFINITESIMAIS QUE CONTRIBUEM COMO CARGAS PUNTIFORMES. A SOMA SOBRE TODAS AS CONTRIBUIÇÕES É APROXIMADA POR UMA INTEGRAL.

EXEMPLO: POTENCIAL CRIADO POR UM ANEL DE CARGA

CONSIDERE UM ANEL FINO, UNIFORMEMENTE CARREGADO E DE RAIO R COM CARGA Q. DETERMINE O POTENCIAL A UMA DISTÂNCIA Z SOBRE O EIXO DO ANEL.



$$dV = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{dq}{d}, \text{ mas } d = \sqrt{R^2 + z^2}$$

$$dV = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{dq}{\sqrt{R^2 + z^2}} \quad \therefore$$

$$V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int_C \frac{dq}{\sqrt{R^2 + z^2}} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{1}{\sqrt{R^2 + z^2}} \int_C dq$$

$$= \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Q}{\sqrt{R^2 + z^2}}$$

$$V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Q}{\sqrt{R^2 + z^2}}$$